

COMPRENDRE

RÉSULTATS ÉCONOMIQUES En 2016, la chute des rendements couplée à des problèmes structurels signe la baisse des résultats des exploitations agricoles.

Agriculture marnaise : des résultats économiques qui confirment une tendance lourde à la baisse

Chez FDSEA Conseil, les premiers résultats comptables des exploitations agricoles marnaises à dominante céréalière sont tombés et confirment les prévisions de dégradation de la situation économique. Olivier Josselin, responsable filières, références et relations extérieures, nous donne un aperçu de cette tendance.

À la sortie de moisson 2016, Olivier Josselin avait réalisé un prévisionnel qui montrait une diminution significative du résultat courant net, ce en raison de la chute des rendements notamment (pour exemple, rendement de blé estimé de moitié inférieur par rapport à 2015).

Les chiffres, issus des comptabilités d'un échantillon d'exploitations agricoles représentatif, confirment la diminution des rendements, et les résultats s'en font sentir.

La baisse des rendements n'explique pas tout. En effet, on observe que chez les exploitations les moins performantes, les frais de mécanisation ne sont pas toujours rationalisés: des différences de l'ordre de 100 € par hectare de coût d'utilisation du matériel et de presque 200 € d'annuités sont observées entre les exploitations qui ont le moins de charges de mécanisation et celles qui en ont le plus. Or, la production ne compense pas ces augmentations de coût.

De plus, on remarque une utilisation pas toujours optimale des produits phytosanitaires, avec des exploitations qui en usent

de trop grande quantité, et dont la hausse de production qui en résulte ne pallie pas la hausse des charges opérationnelles.

Ainsi, depuis 2012 où les résultats étaient historiquement bons, on assiste à une diminution progressive des résultats de l'agriculture marnaise, d'autant plus dans les régions périphériques où les potentiels de production sont moins favorables.

5 % d'exploitations sont estimées en situation de difficultés sérieuses, c'est-à-dire n'ayant aucune solution de secours en termes d'épargne à mobiliser pour redresser la situation. En effet, la capacité d'épargne d'un exploitant peut sauver une mauvaise année, mais cette solution devient difficile sur plusieurs mauvaises années consécutives.

Pour Olivier Josselin, des leviers pour améliorer la situation économique des agriculteurs existent. Le principal consiste à saturer l'utilisation du matériel: la taille du parc matériel doit être adaptée au contexte de l'exploitation (surface, prestations, parc commun).

L'utilisation de produits phytosanitaires constitue également un levier de potentiel économique: l'équilibre doit être trouvé entre une sous-utilisation qui conduit à une perte de production due aux maladies, ... et une surutilisation qui gonfle les charges opérationnelles.

Enfin, dans les cas les plus extrêmes, le foncier peut constituer un outil de décapitalisation pour renflouer la trésorerie de l'exploitation; mais n'apportant

pas de gain de performance, cette solution est à envisager uniquement pour solutionner un problème d'endettement.

Solène Strachowski,
ADASEA,
pour la dynamique
des territoires

Réagir

■ Réagir accompagne les exploitations agricoles en période de fragilité. Soucis de santé, endettement, problèmes administratifs, mésentente entre associés... N'attendez pas pour réagir ! Contactez-nous au 03 26 04 74 09

TOYOTA PRÉSENTE
SON NOUVEAU CROSSOVER

TOYOTA
C-HR



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN



HYBRIDE

ESSENCE

À partir de **299 €/MOIS⁽¹⁾**

LOA* 37 mois, 1^{er} loyer de 3900 € suivi de 36 loyers de 299 €.

Montant total dû en cas d'acquisition : 30 554 €.

ENTRETIEN INCLUS**

SOUS CONDITION DE REPRISE⁽³⁾

À partir de **259 €/MOIS⁽²⁾**

LOA* 37 mois, 1^{er} loyer de 3900 € suivi de 36 loyers de 259 €.

Montant total dû en cas d'acquisition : 27 224 €.

ENTRETIEN INCLUS**

SOUS CONDITION DE REPRISE⁽³⁾

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de financement avant de vous engager.

Consommations mixtes (L/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) / HYBRIDE : de 3,8 à 3,9 et de 86 à 87 (A) / ESSENCE : de 5,9 à 6,3 et de 135 à 144 (D). Données homologuées (CE).

LOA : Location avec option d'achat. (1) Exemple pour un Toyota C-HR Hybride Dynamic neuf au prix exceptionnel de 26 600 €, remise de 1 000 € et aide à la reprise⁽³⁾ de 1 000 € déduites. LOA 37 mois, 1^{er} loyer de 3 900 €, suivi de 36 loyers de 299 €/mois hors assurances facultatives. Option d'achat : 15 890 € dans la limite de 37 mois & 30 000 km. Montant total dû en cas d'acquisition : 30 554 €. Assurance de personnes facultative à partir de 29,26 €/mois en sus de votre loyer, soit 1 082,62 € sur la durée totale du prêt. (2) Exemple pour un C-HR 116 ch Turbo Essence neuf au prix exceptionnel de 23 900 €, remise de 1 000 € et aide à la reprise⁽³⁾ de 1 100 € déduites. LOA* 37 mois, 1^{er} loyer de 3 900 € suivi de 36 loyers de 259 €/mois hors assurances facultatives. Option d'achat : 14 000 € dans la limite de 37 mois & 30 000 km. Montant total dû en cas d'acquisition : 27 224 €. Assurance de personnes facultative à partir de 26,29 €/mois en sus de votre loyer, soit 972,73 € sur la durée totale du prêt. Modèle présenté : Toyota C-HR Hybride Graphic Pack Premium Gris Platine neuf au prix exceptionnel de 33 220 €, remise de 1 000 € et aide à la reprise⁽³⁾ de 1 000 € déduites. LOA* 37 mois, 1^{er} loyer de 3 900 €, suivi de 36 loyers de 412 €/mois hors assurances facultatives. Option d'achat : 19 500 € dans la limite de 37 mois & 30 000 km. Montant total dû en cas d'acquisition : 38 232 €. Assurance de personnes facultative à partir de 36,55 €/mois en sus de votre loyer, soit 1 352,35 € sur la durée totale du prêt. ** Entretien inclus dans la limite de 37 mois & 30 000 km (au 1^{er} des 2 termes atteint). Offre réservée aux particuliers, valable jusqu'au 31/05/2017 chez les distributeurs Toyota participants, (3) sous condition de reprise et portant sur le tarif en vigueur au jour de la souscription du contrat. En fin de contrat, restitution du véhicule dans votre concession avec paiement des frais de remise en état standard et des éventuels kilomètres excédentaires. Sous réserve d'acceptation par TOYOTA FRANCE FINANCEMENT, 36 bd de la République 92423 Vaucresson, RCS 412 653 180 - n° ORIAS 07 005 419 consultable sur www.orias.fr.

REY s.a.s.
ZAC du Mont Michaud
ST MEMMIE/CHÂLONS
Tél. : 06 77 42 71 69

T.T.R. automobiles
ZAC Val de Champagne
EPERNAY
Tél. : 03 26 56 93 30

T.T.R. automobiles
Cité de l'Automobile - ZAC La Croix Blandin
REIMS
Tél. : 03 26 09 42 42